

L'ASSOCIATION

Situé au cœur de l'Alsace, l'association forme des pilotes et met à disposition une flotte d'avions. Le club, très dynamique, organise de nombreux évènements : Kiwanis, sorties club, journée portes ouvertes, barbecue, journée baptême à thème... Pour chaque pilote et élève pilote, le club met à disposition une plateforme numérique qui permet de réserver les avions, instructeurs, consulter les documents....

L'aéroclub est affilié à la Fédération Française Aéronautique qui permet d'obtenir une licence-assurance au moment de votre inscription au club. La FFA compte en France 42 000 licenciés.

Pour plus d'informations, vous pouvez vous rendre sur le site web du club :



WWW.AEROCLUB-COLMAR.FR



LES AVIONS

Evektor SportStar

Avion école bi-place de 100 chevaux équipé d'un moteur Rotax.



Robin DR400 AR

Avion 4 places récent, 135 chevaux, fonctionnant au kérósène. Silencieux, performant et confortable.



Robin DR221

Avion à train classique de 108 chevaux au design vintage et authentique.



Robin DR400 CO

Avion 4 places récent, 135 chevaux, fonctionnant au kérósène. Silencieux, performant et confortable.



AEROCLUB DE COLMAR

Aérodrome de Colmar
Houssen

47 Route de Strasbourg
68000 COLMAR

09 62 16 01 67

Contact mail directement sur le site web





LES TARIFS 2024

Cotisation club <21 ans	190 €
Cotisation club >21 ans	310 €
Licence assurance FFA de base sans Info Pilote	96 €
Licence assurance FFA de base avec Info Pilote	145 €

VOLER A COLMAR

C'est plus d'une centaine de membres dont 30 élèves qui effectuent 1200h/an en moyenne. A Colmar, le micro-climat permet de disposer de bonnes conditions météorologiques, sa piste de 1600m offre aux élèves une infrastructure adaptée pour l'apprentissage.

Envie de découvrir les airs ? Optez pour un baptême de l'air (160€, 30min).

Envie de prendre les commandes ? Initiez vous au pilotage sur <https://enviedepiloter.fr/> :



LA LICENCE DE PILOTE

Le PPL (Private Pilot Licence) permet de voler en avion de tourisme selon les règles du vol à vue (VFR Flight), avec ou sans passagers dans l'ensemble des pays membres de l'OACI. Des qualifications complémentaires peuvent être obtenues à l'aéroclub après le PPL (vol de nuit...).

Pour se présenter à l'examen, l'élève devra totaliser au minimum 45 heures de vol, dont 25h en double commande avec instructeur. L'aéroclub dispose de nombreux instructeurs ainsi que d'examineurs (FE).

L'âge minimum pour la formation est de 15 ans. Le premier vol solo peut être réalisé à 16 ans, la licence peut être obtenue à 17 ans.

Le club forme également au LAPL qui ne nécessite que 30h de formation minimum.



LES TARIFS AVIONS (/H)

Avion	Double commande	Solo supervisé	Solo
DR221	209€	199€	189€
DR400 Ecoflyer	199€	189€	179€
Evektor SportStar	169€	159€	149€

