

Réunion de CA

Mardi 5 septembre 2023 - 18:30



Présents : Jean-Philippe SAGER, Jérôme STAUB, Guilhem BORGHESI, Stéphane WAGNER, Marc GILG, Alexis ROZIER, Jérémy DIETRICH, Jean-Marc PAGIES

1. Démission

Le CA prend acte de la démission d'Éric SCHNELL de son poste d'administrateur par mail en date du 05/09/2023. La place d'administrateur libérée par Eric sera proposée au vote à la prochaine AG et ne nécessite pas d'être remplacée d'ici-là.

2. Chiffres

Le club comptabilise 1081h de vol avec une projection à 1500h pour toute l'année 2023. Nous avons déjà dépassé les temps de maintenance de l'année dernière (maintenance CY). Nous disposons de 39k€ en trésorerie sur les comptes bancaires. On attend les 30k€ de la FFA qui sont destinés à payer un nouveau moteur à OG.

3. Changement de statut de Cyril LANGIBOUT

Depuis le 1er septembre, il n'est plus salarié de Mistral Aéronautique. Il est auto-entrepreneur en facturation à la journée et demi-journée au même tarif HT que le tarif de Mistral Aéronautique en TTC. Le club économise donc la TVA.

4. Bilan estival

Hormis une sortie de piste d'AR, rien de particulier à signaler pour cet été.

5. Modification du Contrôle Club

Jean-Philippe a travaillé sur des propositions pour renforcer les Contrôles Club avec Cyril et Michel. Il présentera les éléments retenus au CA du mois d'octobre pour validation.

6. Evektor

Tous les instructeurs sont lâchés dessus. 3 élèves sont déjà lâchés alors que nous ne l'avons que depuis vendredi dernier. La mise en place de la gestion de la cuve permet de mieux suivre la consommation de l'avion.

7. Nouvelle tarification suite à l'arrivée de l'evektor

L'arrivée du nouvel avion permet de mettre en place les tarifs décidés en CA. La réduction spécifique pour les -21 ans sur AR disparaît de fait.

8. Retour d'expérience Aerogest online

Les quelques mois d'exploitation avec Aerogest permettent de procéder à quelques ajustements pour améliorer notre fonctionnement. Il faudrait faire deux modifications :

- Arrêt des déclarations de virements parce qu'elles impliquent par les trésoriers un double pointage avec les relevés bancaires

- Possibilité de réserver un avion avec instructeur sans être lâché sur cet avion

9. Inscriptions 2024

Les réinscriptions auront lieu à partir du 04/10/2023. Comme il est possible de les faire dans Aerogest Online nous allons tester ce fonctionnement complètement dématérialisé. La vérification du médical qui avait lieu précédemment à la réinscription sera désormais effectuée lors du contrôle club.

10. Organisation des réponses aux pilotes et travail de Gérard

Le CA décide de confier à Gérard les missions suivantes :

- inscription des nouveaux membres,
- supervision des avions,
- résolution des problèmes de clefs hors présence d'administrateurs.

11. La contribution sinistre

Elle est actuellement à 15€. On a en moyenne 1 sinistre/an. S'il est inférieur à 1500 €, c'est couvert par la contribution, sinon, par l'assurance mais cela génère 1500 € de franchise et un malus sur les cotisations.

Les statistiques de la FFA indiquent qu'il y a environ 1 problème toutes les 1000 h. Comme nous augmentons le nombre d'heures de vol avec plus de membres et plus d'avions, il est nécessaire de faire évoluer cette contribution pour anticiper des travaux supplémentaires. Le CA valide le passage à 30€ avec un suivi et un bilan annuels des dépenses affectées.

12. Site internet

Le site web actuel du club a disparu, Orange a arrêté les pages persos en date du 5/09. Cet été, Jérémy et Guilhem ont travaillé sur une nouvelle version d'un site web en WordPress. Cette version est présentée au CA. Il reste à ajouter :

- Un formulaire de contact,
- un lien facebook plus facilement accessible,
- un lien vers la carte VAC du SIA.

Le CA est OK pour publier dès maintenant cette nouvelle version en ligne.

13. Suivi pédagogique dématérialisée

Jean-Philippe présente un nouvel outil Flight Progress (386 €/ an pour les 6 avions et tous les élèves). Il faudrait le coupler avec Aerogligli (56€/an/élève à partir de 21 accès inscrits) pour tous les cours, les QCM d'entraînement et le suivi pédagogique des élèves.

Une réunion d'instructeurs aura lieu en septembre pour le valider et la proposition qui en découlera sera proposée au vote au CA d'octobre.

Fin de la réunion : 20h27

Correction 15/09 : Michel STOEESLE n'a jamais fait acte de candidature au poste de CPS en remplacement d' Eric Schnell