

Aéroclub de Colmar

Conseil d'Administration du 3 mai 2022

Présents : Stéphane Wagner, Jean-Pierre Conrad, Aimé Heideier, Jean-François Neu, Dominique Gazeau, Jean-Marc Pagies, Christopher Bueb, Hélène Toutain, Arnaud Grillot, Alexis Rozier

En visioconférence : Philippe Dufour

Excusé : Hubert Durlawanger (service TWR), Marc Gilg, Jean-Philippe Sager, Eric Schnell

1 – Election du Bureau

Suite à l'Assemblée générale annuelle du 9 avril 2022, le Bureau a été renouvelé à la première séance suivante du Conseil d'administration conformément aux Statuts.

Après appel à candidatures et l'absence d'autres candidats, le Bureau a été constitué comme suit :

Président :	Stéphane WAGNER (élu Président pour la durée de son mandat 2021 – 2024)
Vice- Président :	Aimé HEIDEIER
Secrétaire général :	Philippe DUFOUR
Trésorier :	Jean-Marc PAGIES
Trésorier adjoint :	Jean-Pierre CONRAD

Le Bureau a été déclaré constitué jusqu'à la prochaine Assemblée générale annuelle.

2 – Programme des manifestations

❖ *Opération Kiwanis samedi 21 mai*

Elle concernera 120 à 130 enfants. Le projet d'accueil d'enfants ukrainiens a été abandonné par les organisateurs en raison de conditions trop contraignantes (présence de médecins et de traducteurs). Par ailleurs, les entretiens avec les enfants ont permis de déceler un traumatisme lié aux avions du fait des opérations de guerre.

Plusieurs personnalités ont annoncé leur présence, dont Eric Straumann et Brigitte Klinkert.

Un stock de masques est à prévoir pour les pilotes qui souhaiteraient l'imposer aux passagers.

Matériel à fournir : barbecue (*), bancs, chaises, nappes

Les organisateurs Kiwanis ont prévu une trentaine de bénévoles. Coté aéroclub, il faudra 10 personnes dont 3 pilotes et agents de tarmac par demi-journée, soit 20 personnes au total. Un appel à bénévolat sera lancé par un mailing club, en vue de la construction d'un planning.

❖ *Opération Le Ciel est à Elles : 12 juin*

❖ *Opération Méga Cinéma CGR*

A l'occasion de la sortie de Top Gun, CGR propose de faire de la communication sur l'Aéroclub de Colmar dans le hall d'accueil des salles de projection, en échange d'un vol de découverte. La proposition est validée par le Conseil d'administration.

3 – Questions des administrateurs

❖ *Minimum d'heures de vol à réaliser par les instructeurs*

Le club prend en charge l'assurance FI des instructeurs (environ 800 €/an), ainsi qu'une réduction sur le prix de la cotisation. En échange de ces avantages, il sera demandé aux bénéficiaires de réaliser un minimum de 20 heures de vol en instruction par an.

A défaut, l'aide ne sera pas reconduite l'année suivante (cotisation normale et assurance à la charge de l'instructeur).

Ces dispositions sont indépendantes de l'obligation préexistante d'un instructeur bénéficiaire de la liste 1 d'effectuer un quota d'heures de vol pour le club ayant participé au coût du stage FI.

❖ *Hébergement d'un ULM dans le hangar sud.*

Le Président confirme qu'une contribution aux frais a été demandée au pilote.

❖ *Vente de la cellule du LM à un pilote intéressé par sa remotorisation*

Il s'agit d'un point déjà traité et délibéré par le Conseil d'administration. L'Ecoflyer LM est conservé en réserve de développement pour une remise en état avec remotorisation et renouvellement de l'avionique. Sa conservation ne coûte presque rien (emprunts amortis, faible charge d'assurance). Il permettrait de disposer d'un avion quasi-neuf pour un budget d'environ 130 000 €. A contrario, sa vente ne ramènerait rien au club car il n'a en l'état qu'une valeur résiduelle. La bonne affaire serait pour l'acheteur.

❖ *Etat des avions*

La question concernait principalement les criques sur les verrières du DR221 CY et de l'Ecoflyer AR. Ces criques ne mettent pas en cause la sécurité des vols mais sont inesthétiques.

Ce sont des pièces très coûteuses à remplacer, difficiles à trouver dans le cas du DR221. Les Administrateurs sollicitent toutefois un devis pour le remplacement de ces deux verrières.

Arnaud Grillot et Hélène Toutain se proposent pour une réfection bénévole de la sellerie du DR221. Le Conseil d'administration donne son accord.

Ils suggèrent également de définir une gamme de goodies aéroclub, dont la vente pourrait être affectée au budget d'entretien des avions.

❖ *Taux horaire du Cessna 152 RT*

Suite aux analyses économiques des réviseurs aux comptes, il est mis fin à la gratuité de la double-commande sur le Cessna 152 à compter de juillet 2022. Les tarifs de l'avion sont révisés comme suit :

- prix de base, y compris solo supervisé : 140,00 €/h
- double commande avec instructeur FI : 157,50 €/h

Une participation à la double-commande est donc intégrée dans le prix de l'avion, mais elle reste attractive par rapport au tarif standard.

❖ *Proposition de rénovation de la salle pilote*

Hélène Toutain et Arnaud Grillot présenteront un projet de rénovation de la salle St Ex avec un budget prévisionnel.

Toutefois, les plans de recomposition de l'aérodrome par la société Aéroport de Colmar sont toujours d'actualité. Ils pourraient conduire à un déplacement de l'aéroclub avec destruction des locaux actuels. Seuls des projets à faible coût peuvent donc être envisagés dans nos locaux.

❖ *Organisation de cours au sol*

Accord de principe du Conseil d'administration, pour l'élaboration d'un planning sous l'autorité du chef-pilote.

❖ *Changement de calendrier de réunion périodique du Conseil d'administration*

La réunion périodique du premier mardi du mois 18h30 est décalée au premier **mercredi** du mois **18h00**.

La prochaine réunion aura donc lieu le mercredi 1^{er} juin.

❖ *Elaboration d'un budget 2022*

Suite aux préconisations du rapport des Réviseurs aux comptes, les Administrateurs évoquent la possible élaboration d'un budget prévisionnel.

Les Trésoriers émettent des réserves sur l'utilité d'un tel budget en regard de la charge de travail qu'il implique. Un budget prévisionnel n'a de réelle utilité que lorsqu'on dispose d'une importante marge d'action sur les dépenses et les recettes, ce qui n'est pas le cas de l'aéroclub. Les principaux coûts sont difficilement maîtrisables (carburant, entretien des avions ...).

En revanche il pourrait être intéressant d'élaborer un tableau de bord avec des indicateurs économiques :

- heures de vol réalisées,
- cours des carburant,
- coût des visites 50 heures et 100 heures ...

❖ *Point sur la disponibilité prochaine des avions*

- Absence prochaine du DR400 JN pour cause de Grande Visite 2000 heures : 1 à 2 mois
- HACO : retour attendu cette semaine
- Changement de moteur du HAAR : le nouveau moteur est arrivé. Alsace Air Maintenance a été sollicitée pour l'achèvement des travaux pour l'opération Kiwanis
- Cessna 152 RT : il ne reste plus que 140 heures de potentiel sur le moteur. Alsace Air Maintenance ne trouve pas de moteur de remplacement. Elle propose de faire une Révision Générale (RG) du moteur actuel (4 à 6 semaines de délais). Le prix d'une RG est équivalent à celui d'un échange standard.

Le Président
Stéphane Wagner

Le Secrétaire général
Philippe Dufour

(*) Barbecue ou barbecul : je sais, je casse les pieds à tout le monde à insister sur la deuxième orthographe ...