

Aéroclub de Colmar

Assemblée Générale ordinaire du 17 mars 2015

L'Assemblée a été ouverte par le Président avec 46 membres présents et 6 représentés par pouvoir. En application des Statuts, aucun quorum n'est nécessaire pour les délibérations de l'Assemblée générale annuelle.

1 - Rapport du Président

L'année 2014 a été calme, sans accidents ni incidents majeurs. Le Président remercie l'équipe des permanents qui ont assuré la bonne marche du club, dont les Trésoriers Jean-Pierre Conrad, Philippe Lambert, le chef pilote Ivan Dietrich, ainsi que Remy Schillemann pour sa participation à la vie du club-house.

L'action majeure de 2014 a été l'acquisition du Cessna 152 avec un tarif horaire à prix d'appel pour faire face à la concurrence de l'ULM.

Une rétrospective de l'année 2014 a été présentée par Jean-François Neu sous la forme d'un diaporama retraçant notamment ,

- les Journées Portes d'Ouvertes d'avril avec la participation du Comité Miss Alsace
- l'achat du Cessna en mai
- l'opération Kiwanis
- le barbecue de juin
- la participation de Jean-François Neu au Tour aérien des Jeunes Pilotes
- la sortie de septembre à Lyon Corbas
- la soirée de départ d'Ivan

2 - Rapport d'activité

Marc Gilg a présenté les statistiques d'activité de 2014 :

- 92 pilotes navigants
- 2 licences PPL e 2 brevets de base réalisés
- 1 251 heures de vol, dont principalement l'Ecoflyer F-HAAR (505 heures).

L'activité était stable par rapport à 2013 (1 257 heures de vol). L'arrivée du Cessna 152 ne semble pas s'être faite au détriment du DR221 dont les heures de vol ne chutent pas sensiblement (248 heures en 2014).

3 - Rapport financier

En l'absence du comptable, le rapport financier a été présenté par le Président.

Produits	252 354,00 €
Charges	221 922,00 €
Résultat d'exploitation	30 342,00 €
Bénéfice net de l'exercice	23 913,77 €

Il faut toutefois relativiser ce bénéfice net dans la mesure où il inclut une reprise de dépréciation de 9950,00 € pour l'Ecoflyer F-HCLM.

Les amortissements réalisés sur cet avion ont abouti à une valeur résiduelle au bilan nettement inférieure à la valeur minimum de revente de la cellule, d'où cette reprise de dépréciation pour le retour à une valeur réaliste au bilan.

Si l'on met en réserve cette reprise à caractère exceptionnelle, il apparaît que le club a actuellement une capacité d'autofinancement de l'ordre de 10 à 15 K€ par an.

L'endettement restant à courir est de 141 232,75 € dont 66 615,63 € au titre de l'emprunt pour le F-HAAR qui sera amorti en 2018.

A l'horizon 2018, le club retrouvera donc une capacité d'investissement avec pour première hypothèse une remise en vol du HCLM.

4 - Renouvellement partiel du Conseil d'Administration

Le tiers sortant du Conseil d'Administration est composé par :

- Jean-Pierre Conrad
- Ivan Dietrich
- Daniel Gilbert
- André Kuster
- Stéphane Wagner

Les cinq membres sortants ont confirmé leur candidature pour un nouveau mandat. Aucune autre candidature ne s'étant déclarée, l'Assemblée a approuvé leur réélection à main levée.

Le Conseil devra se réunir prochainement pour procéder au renouvellement du Bureau : Président, Vice-Président, Trésoriers, Secrétaire Général. Tous les postes sont renouvelables y compris celui de Président.

Philippe Lambert a annoncé son intention de ne pas renouveler sa fonction de Trésorier. Jean-Pierre Conrad est sollicité pour son remplacement. Jean-Pierre Martin se propose pour le poste de trésorier adjoint en appui. Conformément à l'article 12 des Statuts il sera coopté par le Conseil d'Administration à titre provisoire dans l'attente de sa candidature à l'Assemblée générale suivante.

Le Président a par ailleurs présenté à l'Assemblée le nouveau chef pilote, Cyril Langibout, en remplacement d'Ivan Dietrich.

5 - Intervention des membres du Conseil d'Administration.

Jean-Pierre Conrad a évoqué un incident récurrent concernant le rangement des avions. L'avion est habituellement laissé sur le parking lorsqu'une réservation suivante est visible sur RESI. Mais si le pilote suivant annule sa réservation et ne se présente pas, l'avion est laissé sur le tarmac. Il recommande donc de rentrer l'avion dans le hangar dès lors que le pilote suivant n'est pas présent pour prendre en compte la machine.

6 - Intervention du chef pilote

Cyril Langibout a évoqué la procédure de transformation du brevet de base en LAPL qui a été engagée avec succès par plusieurs membres du club. Il a encouragé les autres titulaires de BB à en faire de même.

Il a par ailleurs présenté Quentin, un nouvel instructeur qui sera disponible en semaine, une semaine sur deux.

7 - Intervention des membres

Plusieurs membres ont évoqué le problème du voyant d'alarme d'alternateur sur le F-HAAR qui se déclenche intempestivement. La cause de cette panne instrumentale n'a jamais été découverte.

La recommandation de la maintenance est de surveiller l'ampèremètre. S'il est en charge, le vol peut être continué sans prendre en compte le voyant d'alarme.

8 - Projets 2015

Le Président a présenté le programme des activités envisagées en 2015 :

- Kiwanis le 31 mai : appel à personnel au sol et à pilotes habilités VI
- 20 juin : opération Tous en l'air avec barbecue, librement inspirée de l'opération FFA Jour le Plus Long et reportable en fonction de la météo
- sortie club 5 septembre
- 10 octobre : rencontre avec les clubs d'Alsace affiliés FFA
- Toiture : des travaux seront programmés pour régler les problèmes d'étanchéité de toiture au dessus du local bar. La dépose des tuiles Eternit sera prise en charge par les membres.

Colmar, le 17 mars 2015

Le Président
Stéphane Wagner

Le Secrétaire Général
Philippe Dufour